



Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE	2
3.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE	2
4.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ A POUŽITÝCH NOREM	3
5.	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	3
6.	NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ	3
7.	Nosné konstrukce	3
8.	ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE	4
9.	ODVODNĚNÍ	4
10.	MOBILIÁŘ	4
11.	PROTIKOORZNÍ OCHRANA	4
12.	BAREVNOST	5
13.	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	5
14.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	5



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce VB ŽST Senice na Hané
Traťový úsek:	TÚ 2111
Definiční úsek:	DÚ H1
Obec:	Senice na Hané
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Senice na Hané [747459]
Parcelly:	p.č. st. 1244/1 – budova, p.č. 275
Druh stavby:	Rekonstrukce, trvalá stavba
Účel užívání:	Dopravní infrastruktura – železnice, výpravní budova
Stupeň PD:	Dokumentace pro společné povolení - DUSP, Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace (SŽ, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE

Zhotovitel:	SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka ID Datové schránky: bkfcs9v IČ: 04598555, DIČ: CZ04598555 OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 250116
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Pospíšil
Projektant SO:	Ing. Zdeněk Král



4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ A POUŽITÝCH NOREM

Vstupní podklady:

- Požadavky investora

5. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Zastřešení stojanů na kola je novostavba.

6. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o zastřešení stojanů na kola v žst. Senice na Hané. Hmotově se jedná jeden kvádr. Objekt má pultovou střechu spádovanou směrem od kolejí.

Zastřešení je uvažováno z ocelových nosných prvků a střešní krytinu tvoří trapézový plech. V příčném směru je zastřešení řešeno jako konzole tvaru L s pultovou střechou. Boční a zadní stěnu tvoří skleněné zástěny. Přístřešky se postaví dva. Každý pro 12 kol. Kromě přístřešků se vybudují i stojany bez zastřešení. Celkově pro 14 kol.

7. Nosné konstrukce

Jedná se o zastřešení z ocelových uzavřených profilů tvar obráceného L. Sloupy této rámové konstrukce jsou kotveny do betonových patek 0,4 x 0,4 m.

Půdorysné rozměry zastřešení jsou 6,3x2,4 m. Střecha je z polykarbonátových desek kotvená ocel. Lištami po celém obvodu desek a je spádována příčným sklonem 6.99 % směrem na stranu bez kolejí. V podélném směru je střecha rovná.

Konstrukce přístřešku je navržena ze 3 příčných ráků v osové vzdálenosti 3,080 m, které jsou kotveny do betonového základu.

Nosné sloupy jsou navrženy z ocelových uzavřených profilů TRHR 140/60/3 a TRHR 100/60/3,

Příčné vaznice jsou z ocelových uzavřených profilů TRHR 140/60/3. Podélné nosníky jsou uvažovány jako ocelové uzavřené profily TRHR 140/60/3 ve spod a u střechy je TRHR 100/60/3.

Konstrukce je navržena z oceli S 235 JR, třída provedení EXC2 dle ČSN EN 1090-2. Jakost dle ČSN EN ISO 3834-1 je standartní. Dokument kontroly dle ČSN EN 1024 je 2.2.

Zhotovitel předloží před zahájením výroby a montáže technologické postupy a výrobní dokumentaci. Technologie svařování a provedení otvorů pro šroubované spoje budou zvoleny v souladu s příslušnou třídou EXC2.

Zastřešení dodá zhotovitel, který má s konstrukcemi tohoto typu dostatek zkušeností, které musí doložit referencemi popřípadě předloží své typizované konstrukce. Všechny použité materiály pro stavbu zastřešení budou dopředu předloženy investorovi ve formě vzorků k odsouhlasení, stejně jako výrobní dokumentace.

Montážní spoje jsou uvažované jako šroubované, dílenské spoje jsou svařované. Všechny styky budou navrženy a provedeny jako skryté, nenarušující celkový vzhled konstrukce – šrouby budou umístěny vevnitř montážního styku, bez dodatečných styčnickových plechů.



Návrh a rozměry montážních dílů jsou navrženy s ohledem na možnosti přepravy a zinkování.

8. ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE

Základové konstrukce jsou tvořené z betonových patek rozměru 500 x 500 mm a hloubky min 800 mm z betonu C16/20. Do těchto patek jsou kotvené sloupy nosné konstrukce přes plech P10 210x175 mm uchycený pomocí 4 ocelových závitových tyčí M14(8.8). Minimální hloubka kotvení je 200 mm. Podlahu přístřešku pak tvoří žb deska 6,8x2 m vyztužena kari sítí 150/150/8 překrytá chodníkovou dlažbou.

Pro samostatné stojany se vytvoří základ rozměru 350x350x350 z betonu C20/25, který bude překryt chodníkovou dlažbou.

9. ODVODNĚNÍ

Střešní konstrukce je řešena v jednostranném příčném sklonu 6,99 %. Voda je nechána volně zkapávat napovrch za přístřeškem.

10. MOBILIÁŘ

Součástí SO jsou stojany na kola z centrálního nákupu SŽ. Stojany budou kotvené do žb podlahy, popřípadě do stávajících betonových panelů. Na každý stojan je možné připevnit 2 kola. Stojany musí mít mezi sebou čistý prostor 800 mm a více pro snadnou manipulaci s koly. Ukotvení stojanů je pomocí čepových kotev do betonového základu popřípadě betonové desky přístřešku. Kotvy budou skryty pod chodníkovou dlažbou.

11. PROTIKOROZNÍ OCHRANA

PKO musí být v souladu s předpisem SŽ S 5/4 pro vysokou životnost.

PKO je předepsána pro stupeň korozní agresivity atmosféry C4. Jednotlivé dílčí části nosné konstrukce budou opatřeny ochranným protikorozním povlakem – žárové zinkování ponorem a ochranným povlakem Zn v tl. $\geq 60 \mu\text{m}$. Příprava povrchu pro žárové zinkování se provede v odmořovací lázni (tj. stupeň přípravy Be). Pohledové plochy ocelových částí budou opatřeny ochranným nátěrovým systémem ONS 01/91, tzn.:

- 1 - 2x základní EP nátěr s protikorozními pigmenty v tl. $80 \mu\text{m}$
- 1 - 2x podkladový a vrchní PUR nátěr v nominální tloušťce $80 \mu\text{m}$

Celková tloušťka nátěrového systému (nominální tloušťka suchého filmu – NDFT) o 2-4 vrstvách tak činí $160 \mu\text{m}$.

Budou použity ochranné nátěrové systémy:

ONS 01: Pro díly, které budou žárově stříkané

ONS 91: Pro díly, na které budou žárové povlaky nanášeny ponorem

Použití daného typu ochranného systému zvolí zhotovitel.



12. BAREVNOST

Konstrukce jsou řešeny v odstínu RAL 9007

13. ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, v samostatné části projektové dokumentace – Vliv stavby na životní prostředí. Souhrnně pro celou stavbu je evidováno množství potenciálních odpadů podle jednotlivých SO a PS a také je navržen způsob jejich zneškodnění.

Množství uvedené v souhrnné části projektové dokumentace životního prostředí odpovídá výkazům výměr jednotlivých SO a PS. V maximální možné míře je doporučena recyklace stavebních odpadů. Odpady, které nebude možno recyklovat, budou odvezeny na skládku.

14. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se:

- Zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP
- Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP

Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Jelikož se stavba nachází na pozemku dráhy, je nutno dodržovat rovněž Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a vyhlášku MD č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost, ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci stavby a jejím provozu a při výrobě jednotlivých prvků je nutno respektovat dotčená ustanovení zejména následujících vyhlášek a norem:

- TKP Správy železnic
 - SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených:
- Vyhl.č. 48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
 - Vyhl. ČÚBP č. 213/91 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel
 - ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce
 - ČSN 05 0600 Bezpečnostní ustanovení pro svařování kovů
 - Zákoník práce
 - Zákon o požární ochraně
 - Požární předpisy



U všech pracovišť musí být ponechán dostatečný pracovní a manipulační prostor, umožňující bezpečně provádět všechny potřebné pracovní operace

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Před zahájením prací je nutné vytyčit, odpojit a zabezpečit dotčené inženýrské sítě. Je nutné respektovat dotčené inženýrské sítě a jejich ochranná pásma. Všechny sítě budou před započatím výkopových prací vytyčeny jejich správcem. Výkopové práce v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou prováděny ručně.

Při stavebních pracích se předpokládá minimalizace prašnosti a hlučnosti. Je třeba zamezit přístupu nepovolaných osob na staveniště. Odpad vzniklý při realizaci stavby bude likvidován odvozem na příslušnou skládku nebo recyklován.